

BERICHTEN**BUITENLAND***Wereldberichten*

Geneeskundige scholen. — Volgens een bericht in *World Health* (gecit. in *WHO Press* 8 nov.) zijn er thans over de hele wereld 918 geneeskundige scholen. Hiervan zijn 236 in het afgelopen decennium opgericht, en er komen in versneld tempo steeds nieuwe bij. Tegen het einde van de eerste wereldoorlog bestonden er ongeveer 400 geneeskundige scholen, waarvan 160 in Europa en 75 in de Verenigde Staten. Gedurende veertig jaar (1920-1960) kwamen er 284 bij, en in de volgende tien jaar 236. Brazilië bezit voor het afgelopen decennium een record met 53 nieuwe scholen. Dan volgen India met 40 en de Verenigde Staten met 21. In de periode 1920-1960 verzezen in de Sovjet-Unie 59 en in India 43 nieuwe scholen. Prof. BRIAN-SMITH van de London School of Economics heeft de kosten van de geneeskundige opleiding berekend. Deze bedroegen in 1965-66 voor de gemiddelde arts in Schotland \$ 14.200, in Engeland \$ 24.600, in een der Londense scholen \$ 15.700, in een andere \$ 20.000. In 1970-71 waren de kosten in Zweden \$ 30.000.

Groot-Brittannië

Ruimtehelm voor premature kinderen. — Jaarlijks worden ongeveer 8.000 Britse baby's behandeld wegens het „respiratory distress syndrome”; aan dit syndroom overlijden jaarlijks 2.500 van de kinderen. Vermoedelijk kunnen vele dergelijke kinderen worden gered door hun een „helm” op te zetten zoals in gebruik bij de ruimtevaarders; in deze helm wordt de druk op een iets (6-10 mm kwik) hoger peil gehouden dan de druk in de couveuse waarin het kind wordt verpleegd. De van perspex gemaakte helm wordt over het hoofd aangebracht en sluit met een iris-achtig diafragma om de hals van het kind. Door de verhoogde druk, die zich via de luchtpijp tot in de longalveolen voortplant, wordt verhinderd dat deze collabereren. De collaps van de alveolen bij premature kinderen is het gevolg van het ontbreken van surfactants, een lecithinelaagje op het epitheel, dat door verlaging van de oppervlaktenspanning het collabereren verhindert. Door het ontbreken van deze „kleinigheid” faalt de ademhaling en overlijden de kinderen. De ruimtehelm overbrugt de eerste moeilijke periode en houdt de alveolen uitgespannen. Een verder voordeel is, dat men met een betrekkelijk lage zuurstofconcentratie kan volstaan om de kinderen tegen hypoxie te beschermen. In Amerika is deze techniek van „continuous positive airway pressure” reeds bij 36 baby's toegepast. De laatste 16 van deze kinderen, met een sterftekans van 80-90 pct, zijn allen in leven gebleven. (*Med. News-Trib.*, 8 nov.)

*Verenigde Staten***Gevaarlijke procedure ter vergroting van de mammae.**

— Hoewel de toepassing van silicon-injecties ter vergroting van de vrouwenborst in Amerika een „unapproved surgical technique” is, stapelen zich de verslagen op van artsen die vrouwen te behandelen krijgen wegens complicaties die zich bij deze injecties hebben voorgedaan. De American Medical Association acht derhalve de tijd gekomen voor een uitgebreide waarschuwing van het publiek en van de wetenschappelijke gemeenschap. In het begin van de afgelopen zomer is in Houston een arts die niet in het bezit van een licentie was, beschuldigd van moord, toen een vrouw die hij met silicon-injecties had behandeld, daarna overleed. Bij sectie zag men silicon in de bloedvaten, terwijl zich in de longen ophopingen van deze stof bevonden. Bij de FDA (Food and Drug Administration) zijn vier dergelijke sterfgevallen bekend, alsmede vele ernstige complicaties, zoals grote abces-

sen, die zelfs mamma-amputatie noodzakelijk maakten. Het gebruik van silicon is alleen als „investigational new drug” toegestaan aan enkele specialisten die het in bepaalde gevallen onder strenge klinische controle mogen toepassen, maar nooit voor mamma-plastiek. (*J. Amer. med. Ass.*, 13 sept. bl. 1452.)

Eerste slachtoffer van auto-verkeer. — Op 13 september 1899 stapte HENRY H. BLISS, real estate broker, uit een tram in New York, werd door een automobiel aangerezen en overleed kort daarop. Hij was het eerste slachtoffer van een auto. Tegenwoordig overlijden in Amerika dagelijks 150 mensen bij verkeersongelukken, terwijl er 5.500 à 10.000 gewond raken. Volgens opgave van de National Safety Council zijn er vorig jaar in het verkeer 54.800 doden gevallen, terwijl er voor meer dan 2,2 miljard dollar aan eigendommen verloren is gegaan. Naar schatting zal in 1973 het totale aantal „motor vehicle crash deaths”, gerekend vanaf de komst van de eerste automobiel, de 2 miljoen hebben bereikt. (*J. Amer. med. Ass.*, 13 sept. bl. 1461.)

M. M. HILFMAN

DOORLOPENDE AGENDA**1971***December*

- 11 Ned. Ver. voor Heelkunde.
- 11 „ Utrecht, Ned. Ver. Radiologie.
- 14 „ Amsterdam, A'dams Geneesk. Genootschap.
- 18 Ned. Anaesth. Ver.

1972*Januari*

- 5 te Utrecht, Ned. Ver. Artsen voor Revalidatie en
- 8 „ Utrecht, Ned. Ver. Maag- darmartsen.
- 8 „ Amsterdam, Ned. Orthop. Ver.
- 11 „ Amsterdam, A'dams Geneesk. Genootschap.
- 13 „ Rotterdam, Klin. Genootsch. Rotterdam.
- 15 „ Amsterdam, Ver. Ned. Tijdschr. v. Geneesk.
- 25 Werkgroep Dierpathologen.
- 27 „ Amsterdam, Symposium Aërobiologie, bl. 1864.
- 27-29 „ Nijmegen, 5th Int. Symposium on topical problems orthopaedic surgery.
- *28 „ Utrecht, Med. Biol. Sectie, Ver. v. Statistiek.
- 28-29 „ Amsterdam, Interdisciplinair Genootschap voor biol. Psychiat. te zamen met Ned. Ver. Neuropsychologie.
- 29 „ Rotterdam, Studiedag Dijkzigt, bl. 2077.

Februari

- 2 te Utrecht, Ned. Ver. Artsen voor Revalidatie en Fysische Geneesk.
- 3 „ Amsterdam, Amsterd. Neurologenver.
- 5 „ Amsterdam, Ned. Ver. voor Obstetrie en Gynaecologie.
- 5 Ned. Alg. Ziektekundige Ver.
- 8 „ Utrecht, Ned. Ver. van Dermatologen.
- 8 „ Amsterdam, A'dams Geneesk. Genootschap.
- 10 „ Rotterdam, Klin. Genootsch. Rotterdam.
- 26 „ Utrecht, 2e Utrechtse Allergologie-Therapie studiedag, bl. 2077.

Maart

- 1 te Utrecht, Ned. Ver. Artsen voor Revalidatie en Fysische Geneesk.
- 2 „ Amsterdam, Amsterd. Neurologenver.
- 4 „ Utrecht, Ned. Ver. Maag- darmartsen.
- 9 „ Rotterdam, Klin. Genootsch. Rotterdam.
- 14 „ Amsterdam, A'dams Geneesk. Genootschap.
- 18 „ Utrecht, Ned. Ver. van Dermatologen.