

staat vermeld: Insulin Insuline 1921, onderaan: Canada 6. Twee van de ontdekkers, McLEOD en BANTING, ontvingen in 1923 de Nobelprijs. (*Nature*, 16 april bl. 421.)

#### Groot-Brittannië

**Pil voor mannen.** — Binnen een jaar zullen wij beginnen aan klinische proefnemingen met een oraal contraceptivum voor mannen. Het preparaat is al met goed resultaat op dieren beproefd. Aldus Prof. DENNIS LACY, hoofd van de afdeling zoölogie aan de geneeskundige academie van het St. Bartholomeus-ziekenhuis te Londen. Het verzoek om toestemming tot uitvoering van de proef is al onderweg naar de commissie voor de ongevaarlijkheid van geneesmiddelen. De eerste proefneming zal 12 zorgvuldig uitgezochte mannen omvatten. De „mannenpil” bestaat uit een combinatie van twee hormonen, een oraal actief progesteron om de spermatische productie via de hypofyse af te remmen, en een vervangstof voor androgenen (die normaliter immers ook door de hypofyse afgeremd worden) om te zorgen dat de libido behouden blijft. Er wordt gestreefd naar een mengverhouding die maakt dat de spermatische productie stopt, terwijl de seksuele drift en het ejaculatievermogen behouden blijft. LACY zei op een persconferentie dat hij een grote toekomst voor deze pil zag. Een van de toehoorderessen liet kritiek horen: hoe kunnen vrouwen erop vertrouwen dat de mannen hun pil regelmatig innemen? (*Ärztl. Prax.*, 10 april bl. 1690.)

#### Verenigde Staten

**Heupveiligheidsgordel ook voor zwangere vrouwen.** — In 1964 beschreef RUBOVITS een geval van uterusruptuur bij een zwangere vrouw die tijdens een autobotsing een heupgordel had gedragen. Deze en andere ervaringen deden de vraag rijzen of de veiligheids-buikriem wel aan te raden was voor zwangere vrouwen. In 1966 begonnen CROSBY en COSTLOE in samenwerking met de California State Highway Patrol een onderzoek, waarbij alle auto-ongevallen met zwangere passagiers en bestuurders onder de loep werden genomen. Van 208 zwangere vrouwen wie een ernstig auto-ongeval was overkomen, bleken 28 gebruik te hebben gemaakt van de buikriem, terwijl 180 onbeschermd waren. De buikriembescherming ging gepaard met een daling van de moederlijke mortaliteit van 7,8 tot 3,6 pct en met een toename van de foetale mortaliteit van 14,4 tot 16,7 pct. Deze verschillen zijn niet significant, en er was dus geen bewijs dat de buikriem invloed had op de sterfte hetzij van de moeder, hetzij van de foetus. Van de niet-omgordde zwangere werden 18 bij de botsing uit de wagen geslingerd, met als gevolg een sterfte van 33 pct, terwijl bij de niet-uitgeslingerde vrouwen de sterfte 5 pct was. De foetale sterfte bedroeg 47 pct als de moeder uit de wagen was geslingerd, en 11 pct als dit niet was gebeurd. Deze verschillen zijn wel significant. Men mag dus concluderen dat de buikgordel, die gewoonlijk de uitslingering verhindert, ook voor zwangere vrouwen in auto's aan te bevelen is. (*New Engl. J. Med.*, 25 maart bl. 632.)

#### West-Duitsland

**Psychiatrische hulp voor dieven.** — In plaats van naar de gevangenis zendt de justitie in de laatste tijd steeds vaker warenhuisdieven naar de Keulse psychiater Prof. WOLFGANG DE BOOR. Deze heeft herhaaldelijk de rechters ervan kunnen overtuigen dat „normale” warenhuisdieven geen misdadigers zijn. Het is de situatie in het warenhuis, waar de verlokende uitstalling van goederen in elk mens de sluimerende „grijpimpuls” activeert, terwijl de grijpdaad wordt gekatalyseerd als de verleiding iemand treft die in een conflict-

situatie verkeert. De meeste patiënten van Prof. DE BOOR zijn vrouwen van 25-40 jaar, niet omdat zij meer aanleg tot diefstal hebben dan mannen, maar omdat zij veel vaker in warenhuizen komen. Oudere mensen treft men onder de patiënten weinig aan, omdat hun normengevoel in de loop der jaren sterk genoeg is geworden om hen tegen de verleiding te beschermen. De omstandigheid dat de warenhuisdieven in het wetenschappelijk instituut van DE BOOR als patiënten worden behandeld en niet als misdadigers, werkt bevorderlijk voor de genezing. DE BOOR dringt erop aan, „bagatelstraffen te ontcriminaliseren”; evenals dat met geringe verkeersovertredingen is geschied, zal men volgens hem meer effect bereiken via directe betaling van boeten. (*Ärztl. Prax.*, 10 april bl. 1739.)

**Verdrinking op dinsdag.** — Bij een analyse van 297 zelfmoorden waarmee de Wasserschutzpolizei in Nordrhein-Westfalen zich in de jaren 1967-70 heeft beziggehouden, kwam PAUL QUAMBUSCH, Kriminalarzt van Duisburg, tot de merkwaardige slotsom dat de meeste verdrinkingen hebben plaatsgevonden op dinsdagen tussen 6 en 12 uur. Het geringste aantal verdrinkingen door sprong in het water geschiedde op zondagen. Onder de slachtoffers waren opmerkelijk weinig vrouwen van 20-40 jaar, nl. slechts 4,1 pct (bij mannen van die leeftijd 32,1 pct). De Kriminalarzt leidt hieruit af dat jonge vrouwen hun problemen beter aan kunnen dan jonge mannen, en dat zij meer strijdbaar zijn dan mannen. Ook over de betekenis van de dinsdag heeft hij nagedacht; misschien zijn het eenzame weekeinden of het opnieuw beginnen van de arbeid bij het begin van de week, die onoplosbare problemen opleveren. De voorkeur voor de ochtenduren is misschien het gevolg van een onrustige nacht vol zorgen, aan het eind waarvan de ongelukkige zijn woning en woonplaats ontvlucht en zich zonder verder opthoud te water begeeft. (*Ärztl. Prax.*, 17 april bl. 1859.)

M. M. HILFMAN

#### BINNENLAND

**Commissie huisartsentarieven.** — Minister NELISSEN (Economische Zaken) heeft, in overleg met de Landelijke Huisartsenvereniging, besloten een commissie in te stellen die hem zal adviseren over de tarieven die huisartsen aan hun particuliere patiënten kunnen vragen.

De opdracht is, een advies uit te brengen over een redelijk inkomen, dat de huisarts voldoende mogelijkheden biedt voor zijn sociale voorzieningen en een goede uitvoering van zijn praktijk, uitgaande van een dagtaak.

De commissie zal tevens een advies uitbrengen over de hoogte van bijzondere tarieven voor spoedvisites en bezoeken 's nachts of in het weekeinde.

De commissie staat onder voorzitterschap van Mr. A. M. DONNER, rechter in het Hof van Justitie van de Europese Gemeenschappen in Luxemburg. Zitting daarin hebben Prof. Dr. H. J. P. M. DIJKHUIS, hoogleraar in de algemene geneeskundige praktijk aan de Rijksuniversiteit van Leiden, Prof. Dr. L. H. KLASSEN, hoogleraar aan de Nederlandse Economische Hogeschool in Rotterdam, en Prof. Mr. J. TH. M. DE VREEZE, lid van de Tweede Kamer. (*Volkskrant*, 29 april.)

**Loodgehalte benzine.** — De regering is van plan een maatregel te nemen waarbij het maximale loodgehalte van benzine zal worden teruggebracht. Er is opdracht gegeven met