

BINNENLAND

Parkeren voor artsen wellicht eenvoudiger. — Minister **BAKKER** (Verkeer en Waterstaat) staat niet afwijzend tegenover het verschaffen van parkeerfaciliteiten aan artsen. Hij antwoordt dit op schriftelijke vragen van het Tweede-Kamerlid **LAMBERTS**. Bij het verlenen van parkeerfaciliteiten is voorrang verleend aan een regeling voor invaliden, maar in het voort te zetten overleg worden ook de artsenorganisaties betrokken, aldus de minister. Ook zal met de organisaties het gebruik van optische en geluidssignalen worden besproken. Maar hiertegen bestaan bij de minister ernstige bezwaren, omdat aan het gebruik van deze signalen grote risico's zijn verbonden. (*Alg. Hbl.*, 17 maart.)

Normale bevallingen moeten thuis plaatsvinden. — Binnen een periode van drie jaar moet het gehele bestand aan gediplomeerde kraamverzorgsters volledig worden vernieuwd. De kraamverzorgster blijkt namelijk een zeer gewaardeerde huwelijkspartner te zijn. Staatssecretaris **KRUISINGA** van Sociale Zaken en Volksgezondheid zei dit bij de opening van het opleidingsinternaat voor kraamverzorgsters in de oude havezate De Oosterhof in Rijssen.

Het aantal kraamverzorgingen thuis neemt nog steeds toe. Het steeg van ruim 120.000 in 1966 tot ruim 128.500 in 1969. Dit houdt in dat nog steeds ruim de helft van het totaal aantal bevallingen door de kraamcentra wordt verzorgd.

De staatssecretaris verklaarde er persoonlijk een voorstander van te zijn dat de normale bevallingen thuis plaatsvinden, onder voorwaarde dat een deskundige kraamzorg is gewaarborgd. De laatste jaren komt steeds meer de wens naar voren om tot poliklinische bevallingen voor de normale bevallingen te komen. Naar zijn mening moet eerst nader worden onderzocht of deze bevallingen uit medisch-verloskundig en uit organisatorisch oogpunt verantwoord zijn.

Het aantal kraamverzorgsters bedraagt thans ongeveer 4000, waarvan 3400 de volledige kraamzorg thuis geven. (*N.R.C.*, 14 maart.)

Hulp voor Biafra. — Het Nederlandsche Rode Kruis heeft voor f 160.000 aan medicamenten en melkpoeder voor het voormalige Biafra beschikbaar gesteld. Op 6 april zullen de goederen worden verscheept naar Lagos. (*Nieuws van de Dag*, 18 maart.)

Duits-Nederlandse samenwerking milieuhygiëne. — In aansluiting aan een Nederlands initiatief is in de afgelopen maanden de basis gelegd voor een bilaterale samenwerking tussen de West-Duitse Bondsrepubliek en Nederland op het gebied van de milieuhygiëne. De verheving van de lucht- en waterverontreiniging, de moeilijkheden bij de drinkwatervoorziening alsmede de zorgenbarende omvang van het probleem van de afvalverwijdering waren er oorzaak van dat gezamenlijke bestudering dezer sectoren ter hand is genomen om tot gezamenlijke verbetering te komen.

Als resultaat van besprekingen tussen de staatssecretaris van Volksgezondheid der Bondsrepubliek, Prof. Dr. L. von **MANGER KÖNIG**, en de Nederlandse staatssecretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid, Dr. R. J. H. **KRUISINGA**, is tussen beide landen een afspraak tot stand gekomen die thans in een briefwisseling tussen de betrokken bewindslieden is vastgelegd.

Deze bilaterale samenwerking dient, gezien de daaraan verbonden technische en politieke facetten, nauw aan te sluiten bij de activiteiten van die internationale, supranationale en intergouvernementele organisaties die zich met het menselijk leefmilieu bezighouden. De afspraak tussen de

beide staatssecretarissen richt zich met name op de volgende punten: 1. epidemiologische onderzoeken over het verband tussen specifieke milieuverontreiniging en het optreden van ziekten; 2. ontwikkeling van methoden en procedures voor het schoonhouden van de atmosfeer in grote (industrie-)gebieden. Hierbij zijn vooral de apparatuur en de technieken voor het systematisch meten van luchtverontreiniging van belang; 3. ontwikkeling van grondlijnen voor een planning op langere termijn voor drinkwatervoorziening; 4. ontwikkeling van chemisch/fysische en biologische onderzoekprocedures ten aanzien van de verontreiniging van oppervlaktewater. Hierbij staan de zware metalen, insectgiften, biociden en de kankerverwekkende stoffen centraal.

Inmiddels zijn in beide landen gecombineerde studiegroepen, samengesteld uit medewerkers der betrokken Instituten, die beginnen met de inventarisatie der problemen ter hand te nemen. Aan Nederlandse zijde speelt hierbij het Rijks Instituut voor de Volksgezondheid een belangrijke rol. Over de voortgang van deze samenwerking zal regelmatig op het niveau van de bewindslieden overleg plaatsvinden. Een serie volgende besprekingen tussen Prof. **VON MANGER KÖNIG** en Dr. **KRUISINGA** is afgesproken op 28 en 29 april a.s. te Den Haag en Bilthoven. (*Persbericht Ministerie van Sociale Zaken en Volksgezondheid*, 16 maart.)

Aandacht voor geluidshinder. — In een rondschrijven aan de Nederlandse gemeentebesturen heeft de staatssecretaris van Sociale Zaken en Volksgezondheid, Dr. R. J. H. **KRUISINGA**, de aandacht gevestigd op een aantal mogelijkheden om op gemeentelijk niveau tot een meer efficiënte bestrijding van de geluidshinder te komen. Ten einde in de problematiek op het vraagstuk van de geluidshinder meer inzicht te verkrijgen, heeft de staatssecretaris in november 1968 aan de Gezondheidsraad gevraagd, hem over de volgende punten te adviseren:

- het verband tussen psychische en (of) lichamelijke stoornissen enerzijds, en de mate van het lawaai en de geluidshinder waaraan het individu wordt blootgesteld, anderzijds;
- het aangeven van methoden, waarmee lawaai en geluid kunnen worden gemeten in samenhang met de hierboven genoemde gevolgen, en
- richtlijnen met betrekking tot grenzen van toelaatbaarheid van lawaai en geluid voor het individu in zijn woon- en leefmilieu.

Intussen wordt in een aantal commissies van het ministerie van Verkeer en Waterstaat de problematiek van het bestrijden van geluidshinder door vliegtuigen bestudeerd. Er zijn echter nog andere gebieden waarop het vraagstuk van de geluidshinder zich manifesteert. Dr. **KRUISINGA** denkt hierbij o.a. aan het verkeerslawaai, het lawaai op bouwplaatsen en bij de aanleg en het onderhoud van wegen, het lawaai in en vanuit woningen en de geluidshinder van bedrijven. Het is gewenst, deze lawaai-overlast zoveel mogelijk te beperken. Daarom is het noodzakelijk, alles te doen wat in de gegeven omstandigheden en met gebruikmaking van de reeds bestaande mogelijkheden gedaan kan worden. Hiervan dient naar zijn oordeel ten volle gebruik te worden gemaakt.

Hierbij denkt de staatssecretaris aan het stellen van voorwaarden op grond van de Hinderwet ter beperking van het geluid dat afkomstig is van bedrijven. Ook zou een intensiever toezicht op de naleving van de gemeentelijke bouwvoorschriften overwogen kunnen worden. Scholen, ziekenhuizen en rusthuizen vragen bescherming tegen lawaai uit de omgeving. Voorts wijst de staatssecretaris op mogelijkheden om lawaai 's nachts tegen te gaan en vraagt hij bijzondere aandacht voor de controle op „bewerkte” uitlaten aan brom-