

BINNENLAND

Open brief aan de sigarettenindustrie. — Collega MEINSMA heeft aan de sigarettenindustrie een open brief gericht met de volgende inhoud:

Onlangs is mij weer eens gebleken dat het niet goed mogelijk is in het openbaar tot een gesprek met U, als zakenlieden, te komen.

Ik betreur dat. Contact met U lijkt mij bijzonder belangrijk en zelfs spoedeisend, omdat:

a. *elke dag* van het zijn minst dertig mensen overlijden aan de gevolgen van het roken (dus veel méer dan ten gevolge van verkeersongevallen) — een ernstig medisch feit dat U nooit openlijk hebt tegengesproken;

b. *elke dag* door U reclame wordt gemaakt voor sigaretten en shag;

c. *elke dag* jonge mensen, door het voorbeeld van de volwassenen, beginnen met het roken van sigaretten;

d. *elke dag* het aantal vrouwen dat rookt toeneemt;

e. *elke dag* velen proberen met roken op te houden, vaak zonder dat het hun lukt;

f. *elke dag* niet-rokers last hebben van de rook die wordt veroorzaakt door de rokers.

Het lijkt mij dan ook duidelijk dat de sigarettenindustrie spanningen rondom de sigaret heeft opgeroepen en nog steeds oproept, met ernstige gevolgen voor de lichamelijke en geestelijke gezondheid van ons volk.

Het zal U bekend zijn dat er in Amerika wetsvoorstellen afhankelijk zijn gemaakt waarin het verplicht wordt gesteld, op de verpakking van sigaretten en shag en in de reclame hiervoor te vermelden: „Het roken van sigaretten is gevaarlijk voor de gezondheid en kan de dood veroorzaken door kanker, hartinfarct, chronische bronchitis, longemfyseem en andere ziekten.”

Het zal U bekend zijn dat de Amerikaanse tabaksindustrie onlangs aanbod om met ingang van september 1970 alle reclame voor sigaretten via radio en televisie te laten vallen. In Italië bestaat hiervoor reeds lang een algemeen reclameverbod. De vraag die mij nu in hoge mate bezighoudt, is deze: Hebt U ooit, tegen de achtergrond van uw zakendoen, nagedacht over uw maatschappelijke verantwoordelijkheid? Die heeft iedere zakenman toch óók! En als U daar wél eens over hebt nagedacht (wat ik van harte hoop), wat is dan het resultaat daarvan geweest? Er bestaat een tegenstelling tussen de volksgezondheid en datgene wat U als zakenmensen wilt bereiken. En de volksgezondheid kan U toch niet helemaal onverschillig laten. Ik zou het bijzonder op prijs stellen als U op enigerlei ter zake doende wijze op het bovenstaande zou willen ingaan.

Extra-vleugel aan Lucasziekenhuis. — De klachten over het schrijnend tekort aan bedden voor psychiatrische patiënten in Amsterdam zijn door het bestuur van het Sint Lucasziekenhuis niet onbeantwoord gelaten. In een maandag verzonden brief stelt het ziekenhuisbestuur het college van B. en W. voor om binnen drie jaar een uitbreiding van het Lucasziekenhuis te verwezenlijken, waardoor de opnamecapaciteit voor psychiatrische patiënten met ongeveer 200 bedden wordt uitgebreid.

Bij de opzet van het Lucasziekenhuis is van het begin af rekening gehouden met de mogelijkheid daaraan een uitbreiding te geven, waarin met name de klinische behandeling van psychiatrische en neurologische patiënten op belangrijke schaal mogelijk zou zijn.

Vooruitlopend op het treffen van meer definitieve voorzieningen op grotere schaal voor de opvang van deze patiënten zijn in het Lucasziekenhuis kleinere afdelingen ingericht. De capaciteit voor psychiatrische patiënten bedraagt

thans 32 bedden. In de brief aan B. en W. schrijft het bestuur van het Lucasziekenhuis onder meer: „Onze ervaringen bewijzen de behoefte aan meer opnamecapaciteit en maken het mogelijk snel mede te werken aan de uitbreiding van de bestaande mogelijkheden vanuit de kern, die in het Lucasziekenhuis is gerealiseerd.” (*Volkskrant*, 26 augustus).

Nieuw academisch ziekenhuis in de Bijlmermeer. —

De eerste paal voor het academisch ziekenhuis in Amsterdam, dat het sterk verouderde Wilhelmina Gasthuis en Binnengasthuis gaat vervangen, wordt vermoedelijk in de loop van het volgend jaar geslagen. Dit nieuwe academisch centrum is gesitueerd in de uiterste zuid-westhoek van de Bijlmermeer op een terrein van 60 ha. Met de bouw van het gehele complex zal vermoedelijk acht tot negen jaar zijn gemoed, maar reeds na drie à vier jaar zal de eerste patiënt er kunnen worden opgenomen. Het ziekenhuis heeft een oppervlakte van 120.000 m² en krijgt een maximum van duizend bedden. Het WG en het BG hebben samen thans ongeveer 1400 bedden. De voorbereiding voor de nieuwbouw nadert nu haar voltooiing. Dit heeft de voorzitter van de commissie nieuwbouw, de heer I. P. ALMEKINDERS, gistermiddag op een persconferentie in Amsterdam meegedeeld. (*Alg. Hbl.*, 20 augustus.)

Geen paviljoen-systeem in nieuw ziekenhuis. —

Bij de realisatie van het nieuwe academisch centrum, dat in de komende jaren in de Bijlmermeer zal verrijzen, zullen we er rekening mee moeten houden, dat het paviljoensysteem, zoals dat op het moment in Amsterdam gehanteerd wordt, niet gehandhaafd kan blijven. Dit zei Prof. Dr. W. NOORDENBOS, lid van de commissie nieuwbouw A.M.C. gisteren op de openingsdag van de derde augustus-conferentie van de faculteit der geneeskunde van de universiteit van Amsterdam in het Wilhelmina Gasthuis.

„Met paviljoensysteem doel ik op de situatie, waarbij de medische paviljoenen, psychiatrie, pathologische anatomie, etc. ieder op zich kleine universiteitjes zijn geworden. Ieder afdelingshoofd is baas in eigen huis”, aldus Dr. NOORDENBOS. „Er is geen dialoog tussen de diverse onderdelen, geen uitwisseling van gegevens, kortom een gebrek aan de noodzakelijke samenwerking. Het nieuwe Academisch Medisch Centrum zal één groot complex van paviljoenen worden, dat als één geheel functioneert.” (*Parool*, 21 augustus.)

Solliciteren naar studiebeurzen. —

Studenten, die voor de zomer van 1970 hun universitaire opleiding voltooid hebben en leerlingen van gymnasia en athenea, die in 1970 hun eindexamen afleggen, kunnen tot 1 oktober 1969 bij het Nederland-Amerika Instituut, Museumplein 4, Amsterdam, solliciteren naar studiebeurzen en/of reistoelagen voor studie in de Verenigde Staten gedurende het jaar 1970/71, resp. aan universiteiten op „graduate” of „postgraduate” niveau en aan colleges op „undergraduate” niveau. (*Nieuws van de Dag*, 15 augustus.)

Loodvergiftiging als gevolg van autoverkeer. —

„Bij het tanken zal de automobilist zich maar zelden realiseren dat op 40 liter benzine 20 gram lood bij de verkoop is inbegrepen en dat hij dit metaal daarna tijdens het rijden in zijn verdeelde toestand in de biosfeer uitstort. Het is een brandende vraag of, gezien het steeds toenemende autoverkeer, deze loodemissie op den duur de volksgezondheid niet op ongunstige wijze zal gaan beïnvloeden. Men heeft wel berekend dat in Nederland op deze wijze door het autoverkeer per jaar ca. 800.000 kg lood wordt verspreid”, aldus de keuringsdienst van waren voor het gebied Den Haag in zijn jaarverslag over 1968.