

TANDCARIËS BIJ AUSTRALISCHE INBOORLINGEN. — T. D. CAMPBELL heeft de schedels van 630 Australische inboorlingen van alle leeftijden onderzocht op hun tandstelsel. Onder zijn verzameling waren 37 kinderschedels beneden het 12de jaar en hiervan was geen enkele tand carieus. Een onderzoek van een gelijk aantal blanke kinderen van eenige school in Adelaide zou aange-toond hebben, dat van 35 één of meer tanden carieus zijn. In andere woorden: 100 pCt. van de melktanden van de inboorlingen kinderen waren gezond, tegen slechts 6 pCt. bij blanke kinderen. CAMPBELL nam ook waar, dat de melktanden der inboorlingen door gebruik afgesleten waren, wat men bij Engelsche kinderen zelden ziet. Hij schrijft de onvatbaarheid der tanden voor caries toe aan het flink gebruiken der tanden. Deze meening moet men echter met voorbehoud aannemen, wanneer men bedenkt, dat ook het diët invloed heeft op de tanden. In de tanden van jonge volwassenen vond CAMPBELL evenmin caries; deze begon voor te komen bij geheel volwassenen en het meest bij ouderen, maar zelfs dan nog slechts in 1 pCt. der tanden. Caries tast de tanden van inboorlingen alleen aan, wanneer deze reeds beschadigd zijn. Bij inboorlingen, die aan de grenzen der beschaving opgevoed waren en de voedingswijze der blanken aangenomen hadden, kwamen carieuze tanden even talrijk voor als bij Europeanen (*Brit. med. Journ.*, No. 3411, 1926).

DE KEURING VAN DEN VLIEGENIER. — Majoor BAUER van de United States Army Medical Corps heeft een boek geschreven, waarin de methodes voor het kiezen van vliegeniers uiteengezet worden, de physiologie van de inspanning bij het vliegen en het voorkomen van ongelukken. De Amerikaansche methodes voor het keuren van piloten zijn de volgende: menschen met organische ziekten worden uitgesloten; het vaatstelsel wordt beproefd door de „circulatory efficiency test”, welke een samenvoeging is van de gewone arbeidsproef en het verschil van den systolischen bloeddruk in rechtopstaande en gebogen houding. Cijfers worden gegeven voor een voldoende polsslag en een normale bloeddrukverhoging bij het rechtop gaan staan. De cijfers loopen uiteen van een maximum van +18 tot een minimum van —11. De geschiktheid om op groote hoogten te vliegen wordt nagegaan, door den vliegenier in een spirometer te laten ademen, totdat hij teekenen van onbehagen vertoont. Door het percentage zuurstof in den spirometer te meten, is het mogelijk om personen uit te sluiten van den vliegdiens, die gevoelig zijn voor gebrek aan zuurstof. Het gezicht wordt onderzocht op scherpte, refractie-afwijkingen, kleurenzien, grootte van gezichtsveld en accommodatie. Het afstand schatten wordt nagegaan door twee verticale stokken op 20 voet afstand van elkaar te plaatsen. De beschrijving van het onderzoek van den neus, de keel en het oor is belangwekkend, omdat de proef met den draaienden stoel van BARANY uitvoerig besproken wordt. Volgens den schrijver is het evenwicht in de lucht een functie van het geheele proprioceptieve stelsel en is het nog de vraag, of er veel waarde aan de proeven volgens BARANY gehecht kan worden. Van groot belang wordt vastheid van zenuwen geacht; niet alleen wordt een grondig neurologisch onderzoek, maar ook een persoonlijke studie van karakter en temperament van den candidaat gemaakt. BAUER beschrijft een toestand van neuro-circulatorische asthenie, of „effort syndrome” met verschijnselen van verlies van belangstelling in het werk, voortdurende vermoeidheid, slechte contrôle op de spieren, zenuwachtigheid, onoplettendheid. Hij schrijft dit toe aan overmatig vliegen, groote hoogten en oorlogsinspanning en het gaat gepaard met vermindering van de vliegkunst, vooral van het landen. Physische verschijnselen zijn een versnelde polsslag, een vermeerderde reactie op arbeid, grootere verschillen in bloeddruk. De reflexen zijn verhoogd en grove tremoren van de handen zijn soms aanwezig. Deze toestand van uitputting kan vermeden worden en de schrijver eindigt met het geven van nuttige wenken aan vliegerartsen om hun piloten in goeden lichamelijken toestand te houden (*Brit. med. Journ.*, No. 3421, 1926).