

Regeling der eerste hulp bij ongelukken te Amsterdam. —

Daar de eerste hulp aan gekwetsten en gewonden te Amsterdam niet aan de tegenwoordig daarvoor te stellen eischen voldoet — zij wordt in hoofdzaak aan de verschillende (vier) groote gasthuizen en enkele zittinglokalen van den gemeentelijken geneeskundigen dienst verleend — wenschen B. en W. daarin verandering te brengen. In 1905 zijn in het geheel 22044 malen hulp verleend, waarbij echter slechts 819 malen van een brancard gebruik gemaakt werd, dus de meeste gevallen van onbeduidenden aard waren.

Voorral het vervoer der gewonden eischt echte verbetering, want al ware steeds een geneesheer beschikbaar om onmiddellijk naar de plaats van het ongeval te gaan, hetgeen om de groote kosten niet in aanmerking kan komen, dit zou weinig baten, omdat afdoende hulp op de plaats van het ongeluk meestal niet kan worden verleend.

Toch moet men steeds op geneeskundige hulp kunnen rekenen. Hiervoor kan over de gemeente artsen beschikt worden en desnoods ook over andere geneesheeren, bereid om op telephonisch bericht, om beurten, bijstand te verlenen. Het zal waarschijnlijk echter het meeste nut afwerpen, wanneer steeds geoefende verplegers gereed staan om voor een behoorlijk en snel vervoer te zorgen. Daartoe moet zoo spoedig mogelijk bericht van een ongeluk kunnen gebracht worden tot den gereedstaanden verpleger en daartoe is de telefoon de meest aangewezen weg, mits de aanmelding aan één centraal bureau geschiedt waar steeds dag en nacht hulp kan worden ingeroepen, waar bekend is, op welke plaats deze oogenblikkelijk te verkrijgen is, in welk ziekenhuis tot eventueele opneming van patienten gelegenheid bestaat, en vanwaar aan dit ziekenhuis de komst der te verwachten zieken vooraf kan worden medegedeeld. Teneinde eventueele vertraging op de telefoonlijnen, wegens in beslag zijn door andere sprekers, te voorkomen, zullen gasthuizen, geneesheeren, de posten waar verplegers gereed staan en het centraal bureau van den geneeskundigen dienst, door een afzonderlijk net met elkaar in verbinding gebracht en aan het centraal bureau van den directeur een telefoniste gevestigd moeten worden tot waarneming van dien specialen dienst. Daar elk vervoer door een geoefend verpleger moet geschieden, zal het aantal verplegers van den gemeentelijken geneeskundigen dienst met een zevental moeten worden uitgebreid, te meer, daar ook op enkele plaatsen gedurende den nacht steeds hulp verkrijgbaar zal moeten gesteld worden. Daar de meeste ongelukken volgens de statistische gegevens des daags tusschen 8—6 ure voorkomen, zullen in de meeste zittinglokalen van den gemeentelijken geneeskundigen dienst voor die uren posten moeten worden ingericht. Tusschen 6 uur 's avonds en 8 uur 's morgens zal een geringer aantal posten voldoende zijn. Hoewel B. en W. nog niet aanstonds de thans bij de politie in gebruik zijnde brancards geheel buiten gebruik zouden willen stellen, zal toch aan elk dier posten een driewielig rijwiel, dat als brancard ingericht is, gestationeerd worden. Verder is er behoefte aan een motor-ambulancewagen, zooals die reeds in den Haag in gebruik is, die door electriciteit wordt bewogen, teneinde bij groote ongelukken zoo snel mogelijk geneeskundig en verplegend personeel, met het noodige verbandmateriaal naar de plaats van het ongeluk te kunnen vervoeren. Zulk een wagen moet liefst in de onmiddellijke nabijheid van een der ziekenhuizen worden gestationeerd teneinde

daaruit het benodigde personeel ten allen tijde te kunnen betrekken. B. en W. stellen zich voor, dat ook voortaan van de hulp der vereeniging „Eerste hulp bij ongelukken” bij buitengewone gelegenheden zal kunnen worden geprofiteerd en zouden zich wat de redding en behandeling van drenkelingen betreft ook nog nader willen verstaan met de „Maatschappij tot redding van drenkelingen”. Er wordt voorgesteld aan te schaffen 10 rijwielbrancards en één motorwagen, die ongeveer f 12000.— zullen kosten, terwijl uitbreiding van vast en hulppersoneel voor de posten, en onkosten aan de telefoon ongeveer f 15000.— 'sjaars zullen bedragen.

Aanvaarding hoogleeraarsambt. — Op 25 September zal dr. L. VAN ITALIE te Leiden het ambt van hoogleeraar in de artseneijbereidkunde en vergiftleer aanvaarden met het houden van een rede in de groote gehoorzaal.

Niet vervolgbaar. — Bij onderzoek is gebleken, dat de gemeentegeneesheer te Schoterland, tegen wien proces verbaal is opgemaakt omdat hij een bewijs van doodschouw heeft afgegeven zonder het lijk gezien te hebben, deswege niet vervolgd kan worden, omdat . . . hij niet beëdigd was als zoodanig.

DANIËLS.

Oorzaak van den dood	Amsterdam.					Rotterdam.					's-Gravenhage.							
	Totaal.	Onder het jaar.	1—4 jaren.	5—19 jaren.	20—64 jaren.	65 en meer j.	Totaal.	Onder het jaar.	1—4 jaren.	5—19 jaren.	20—65 jaren.	65 en meer j.	Totaal.	Onder het jaar.	1—4 jaren.	5—19 jaren.	20—64 jaren.	5 en meer j.
18 tot en met 24 Aug. 1907.																		
Feb. typh., typh.exanthem.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mazelen	4	1	3	.	.	.	2	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Roodvonk .....	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kinkhoest	4	2	2	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Diphtherie en croup.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	.	.
Influenza .....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cholera nostras.....	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Longtuberculose	11	.	.	4	6	1	8	.	2	6	.	.	5	1	1	.	3	.
And. vormen v. tubercul.	4	1	.	2	1	.	1	1	.	.	.	.	3	1	.	1	1	.
Kank. e. a. maligne tumor.	13	.	.	8	5	5	5	.	.	3	2	.	7	1	.	.	6	1
Meningitis	3	.	1	2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.
Organische hartgebreken.	7	.	.	2	5	2	2	.	.	1	1	.	2	.	.	1	1	.
Croupeuse pneumonie....	5	2	.	1	2	2	8	2	3	2	1	.	1	.	.	.	1	.
And. ziekte v. d. ademh.org.	4	1	1	.	1	1	5	1	2	1	1	.	3	2	.	.	.	1
Ziekt. d. spijsvert. organen.	15	7	2	2	2	2	7	7	.	.	.	.	6	2	1	1	1	1
Ziekten van de nieren...	6	.	.	.	2	4	1	.	.	.	1	.	2	.	1	.	.	1
Z. v. kraamb. e. zwangersch.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	.	1	.
Gewelddadige invloeden..	7	1	.	1	5	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	1	2	.
Andere ziekte. e. onbekend.	27	9	3	1	6	8	31	13	3	1	6	8	21	7	.	.	6	8
Totaal.....	112	24	12	14	31	28	73	25	11	4	19	14	56	14	3	4	22	13
Levenloos aangegeven....	12						10						3					

Sterfte op 1000 inw. per jaar: te Amsterdam 10.35, te Rotterdam 9.56 en te 's-Gravenhage 11.65. Aantal geboren te Amsterdam 280, op 1000 inw. per jaar 25.87, te Rotterdam 257, te 's-Gravenhage 129.

Dr. RINGELING (Amsterdam). Dr. G. PRINS (Rotterdam, 's-Gravenhage).